



**PRÉFET
D'INDRE-
ET-LOIRE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Direction départementale
des territoires**

ARRÊTÉ

Portant approbation de la révision du classement sonore des infrastructures ferroviaires d'Indre-et-Loire

Le préfet d'Indre-et-Loire
Chevalier de la Légion d'honneur
Chevalier de l'Ordre national du Mérite

Vu le code de l'environnement, et notamment ses articles L.571-10 et R.571-32 à R.571-43 relatifs au recensement et au classement des infrastructures de transports terrestres et l'article R.125-28 relatif au droit à l'information sur les nuisances sonores ;

Vu le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R.154-7 ;

Vu les articles R.111-1, R.111-3 et R.151-53 du code de l'urbanisme relatifs aux constructions et travaux faisant l'objet d'une autorisation de construire ;

Vu l'arrêté interministériel du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit, modifié par l'arrêté du 23 juillet 2013 ;

Vu les trois arrêtés interministériels du 25 avril 2003 relatifs à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement, de santé et dans les hôtels ;

Vu l'arrêté préfectoral du 26 janvier 2016 portant révision du classement sonore des infrastructures de transports terrestres dans le département d'Indre-et-Loire - Lignes ferroviaires ;

Vu le projet de classement sonore des voies ferrées fourni par SNCF Réseau du 26 juin 2019 ;

Vu l'avis des communes concernées par les secteurs affectés par le bruit situés au voisinage des infrastructures et consultées conformément aux dispositions de l'article R.571-39 du code de l'environnement du 8 avril 2024 au 8 juillet 2024 ;

Vu le décret du 6 novembre 2024 portant nomination de M. Thomas CAMPEAUX en qualité de préfet d'Indre-et-Loire ;

Considérant que le classement sonore des infrastructures du réseau ferré d'Indre-et-Loire du 26 janvier 2016 a lieu d'être réactualisé ;

Sur proposition de la directrice départementale des territoires d'Indre-et-Loire ;

ARRÊTE

Article 1^{er} : L'arrêté préfectoral du 26 janvier 2016 portant révision du classement sonore des infrastructures de transports terrestres dans le département d'Indre-et-Loire – Lignes ferroviaires est abrogé ;

Article 2 : Les dispositions de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, modifiées par l'arrêté du 23 juillet 2013, sont applicables dans le département d'Indre-et-Loire aux abords des infrastructures de transports terrestres identifiées dans les éléments cartographiques et tableaux annexés au présent arrêté.

Si sur un tronçon de l'infrastructure de transports terrestres, il existe une protection acoustique par couverture ou tunnel, il n'y a pas lieu de classer le tronçon considéré.

Article 3 : Les tableaux annexés donnent pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans une des cinq catégories définies par l'arrêté du 30 mai 1996 modifié susmentionné, la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons.

Une représentation cartographique dynamique des infrastructures classées ainsi que des secteurs affectés par le bruit est disponible sur le site Internet des services de l'État d'Indre-et-Loire à l'adresse suivante : <http://indre-et-loire.gouv.fr/classement-sonore>

Cette cartographie a un caractère illustratif et seul le texte du présent arrêté à une valeur réglementaire.

Les niveaux sonores ayant conduit à la détermination des catégories d'infrastructures ont été évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S31-130 « Cartographie du bruit en milieu extérieur », à une hauteur de 5 mètres au-dessus du plan de roulement et à une distance de 10 mètres de l'infrastructure considérée. Ces niveaux sont augmentés de 3 dB(A) par rapport à la valeur en champ libre, afin d'être équivalents à un niveau en façade.

Cette distance est mesurée, à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche. L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant.

Un secteur affecté par le bruit est défini de part et d'autre de chaque tronçon de voie classée. Sa largeur correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-après comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche. Cette distance est mesurée, à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche. L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant.

| Catégorie de l'infrastructure | Secteur affecté par le bruit de part et d'autre |
|-------------------------------|---|
| 1 | 300 m |
| 2 | 250 m |
| 3 | 100 m |
| 4 | 30 m |
| 5 | 10 m |

Pour les infrastructures ferroviaires conventionnelles :

| Catégorie de l'infrastructure | Niveau sonore au point de référence en période diurne (en dB[A]) | Niveau sonore au point de référence en période nocturne (en dB[A]) |
|-------------------------------|--|--|
| 1 | 86 | 81 |
| 2 | 82 | 77 |
| 3 | 76 | 71 |
| 4 | 71 | 66 |
| 5 | 66 | 61 |

Article 7 - Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs des services de l'État d'Indre-et-Loire, dans deux journaux locaux et fera l'objet d'un affichage durant 1 mois minimum dans les mairies concernées visées à l'article 4 conformément à l'article R.571-41 du code de l'environnement.

Article 8 - Les périmètres des secteurs situés au voisinage des infrastructures de transports terrestres, dans lesquels des prescriptions d'isolement acoustique ont été édictées en application de l'article L. 571-10 du code de l'environnement, les prescriptions d'isolement acoustique édictées et la référence des arrêtés préfectoraux correspondants et l'indication des lieux où ils peuvent être consultés devront figurer en annexe du PLU (plan local d'urbanisme) ou PLUi (plan local d'urbanisme intercommunal) conformément à l'article R151-53 du code de l'urbanisme.

Une mise à jour de ce document sera effectuée le cas échéant conformément à l'article R.153-18 du code de l'urbanisme.

Article 9 : Le présent arrêté est susceptible, dans un délai de deux mois à compter de sa notification ou de sa publication de faire l'objet :

- d'un recours gracieux devant le préfet d'Indre-et-Loire ;
- d'un recours hiérarchique devant le ministre de l'Intérieur (DGCL) – Place Beauvau – 75800 PARIS CEDEX 8 ;
- d'un recours contentieux devant le tribunal administratif d'Orléans – 28, rue de la Bretonnerie – 45057 ORLÉANS CEDEX1 par voie postale ou par voie dématérialisée via « télérecours citoyen » accessible sur le site Internet www.telerecours.fr

Article 10 : Le secrétaire général de la préfecture, la sous-préfète de Chinon, le sous-préfet de Loches, la directrice départementale des territoires, les présidents des établissements publics de coopération intercommunale compétents en matière d'urbanisme, les maires des communes concernées sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté, dont une copie leur sera adressée.

Article 11 : Pièce annexe

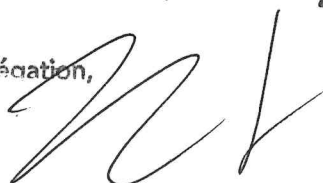
- annexe 1 - les tronçons mentionnés à l'article 3 du présent arrêté.

Tours, le

26 DEC. 2024

Pour le Préfet et par délégation,

Xavier LUQUET



Article 4 - Les communes concernées par le présent arrêté sont :

| | | |
|-----------------------|-----------------------|------------------------------|
| Amboise | Limeray | Saint-Avertin |
| Antony-le-Tillac | Maillé | Saint-Épain |
| Auzouer-en-Touraine | Marigny-Marmande | Saint-Genouph |
| Berthenay | Montbazon | Saint-Pierre-des-Corps |
| Cangey | Montlouis-sur-Loire | Sainte-Catherine-de-Fierbois |
| Chambray-lès-Tours | Montreuil-en-Touraine | Sainte-Maure-de-Touraine |
| Chançay | Monts | Saunay |
| Chouzé-sur-Loire | Morand | Savonnières |
| Cinq-Mars-la-Pile | Nazelles-Négron | Sepmes |
| Coteaux-sur-Loire | Neuillé-le-Lierre | Sorigny |
| Draché | Noizay | Thilouze |
| Joué-lès-Tours | Nouâtre | Tours |
| La Celle-Saint-Avant | Noyant-de-Touraine | Veigné |
| La Chapelle-sur-Loire | Pocé-sur-Cisse | Vernou-sur-Brenne |
| La Riche | Ports-sur-Vienne | Villandry |
| La Ville-aux-Dames | Pouzay | Villeperdue |
| Langeais | Pussigny | Vouvray |
| Larçay | Reugny | |

(53 communes au total)

Article 5 - Les bâtiments d'habitation, les établissements d'enseignement, de santé, de soins et d'action sociale, ainsi que les bâtiments d'hébergement à caractère touristique, à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 3 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux articles R.154.1 à R.154.3 du code de la construction et de l'habitation et à l'article R.571.43 du code de l'environnement.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 modifié susvisé.

Pour les établissements d'enseignement, de santé, de soins ou d'action sociale, ainsi que les bâtiments d'hébergement à caractère touristique, l'isolement acoustique minimum est déterminé en application de celui des trois arrêtés du 25 avril 2003 susvisés spécifique au type de bâtiments en question.

Article 6 - Les niveaux sonores que les constructeurs sont tenus de prendre en compte pour la détermination de l'isolation acoustique des bâtiments à construire définis à l'article 5, et inclus dans les secteurs affectés par le bruit sont les suivants :

Pour les infrastructures ferroviaires à grande vitesse :

| Catégorie de l'infrastructure | Niveau sonore au point de référence en période diurne (en dB[A]) | Niveau sonore au point de référence en période nocturne (en dB[A]) |
|-------------------------------|--|--|
| 1 | 83 | 78 |
| 2 | 79 | 74 |
| 3 | 73 | 68 |
| 4 | 68 | 63 |
| 5 | 63 | 58 |

Annexe : Infrastructures ferroviaires classées d'Indre-et-Loire

Liste des tronçons mentionnés à l'article 3 de l'arrêté.

Pour l'ensemble des infrastructures concernées par le présent arrêté, le tissu est ouvert (définition donnée par la norme NF S 31-130 « cartographie du bruit en milieu extérieur »).

Amboise

| Ligne | Segment | Délimitation du segment | | PK(1) débutant | PK finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|---------|---------|-------------------------|---------|----------------|--------------|-------------------------------|--|
| | | Début | Fin | | | | |
| 570 000 | 4027_3 | CHOUZY SUR CISSE | VOUVRAY | 186,500 | 223,655 | 1 | 300 |

Antony-le-Tillac

| Ligne | Segment | Délimitation du segment | | PK(1) débutant | PK finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|---------|----------------------------|-------------------------|-----|----------------|--------------|-------------------------------|--|
| | | Début | Fin | | | | |
| 566 000 | LGV-SEA – Section courante | | | 36,690 | 85,795 | 2 | 250 |

Auzouer-en-Touraine

| Ligne | Segment | Délimitation du segment | | PK(1) débutant | PK finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|---------|---------|-------------------------|-----------------|----------------|--------------|-------------------------------|--|
| | | Début | Fin | | | | |
| 431 000 | 4089 | COURTALAIN BIF | ST PIERRE LNA 1 | 131,625 | 215,400 | 1 | 300 |

Berthenay

| Ligne | Segment | Délimitation du segment | | PK(1) débutant | PK finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|---------|---------|-------------------------|-------------------|----------------|--------------|-------------------------------|--|
| | | Début | Fin | | | | |
| 515 000 | 4527B_1 | TOURS BIF. OUEST | VILLANDRY | 239,673 | 253,010 | 2 | 250 |
| | 4527B_2 | VILLANDRY | CINQ MARS LA PILE | 253,010 | 255,660 | 2 | 250 |

Cangey

| Ligne | Segment | Délimitation du segment | | PK(1) débutant | PK finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|---------|---------|-------------------------|---------|----------------|--------------|-------------------------------|--|
| | | Début | Fin | | | | |
| 570 000 | 4027_3 | CHOUZY SUR CISSE | VOUVRAY | 186,500 | 223,655 | 1 | 300 |

Chambray-lès-Tours

| Ligne | Segment | Délimitation du segment | | PK(1) débutant | PK finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|---------|----------------------------|-------------------------|-----------|----------------|--------------|-------------------------------|--|
| | | Début | Fin | | | | |
| 431 000 | 4091 | MONTLOUIS LNA | MONTS LNA | 217,700 | 229,029 | 1 | 300 |
| 566 000 | LGV-SEA – Section courante | | | 0 | 15,642 | 2 | 250 |

Chançay

| Ligne | Segment | Délimitation du segment | | PK(1) débutant | PK finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|---------|---------|-------------------------|-----------------|----------------|--------------|-------------------------------|--|
| | | Début | Fin | | | | |
| 431 000 | 4089 | COURTALAIN BIF | ST PIERRE LNA 1 | 131,625 | 215,400 | 1 | 300 |

Chouzé-sur-Loire

| Ligne | Segment | Délimitation du segment | | PK(1) débutant | PK finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|---------|---------|-------------------------|------------|----------------|--------------|-------------------------------|--|
| | | Début | Fin | | | | |
| 515 000 | 4527B_3 | CINQ MARS LA PILE | SAUMUR R D | 255,660 | 296,950 | 2 | 250 |

Cinq-Mars-la-Pile

| Ligne | Segment | Délimitation du segment | | PK(1) débutant | PK finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|---------|---------|-------------------------|-------------------|----------------|--------------|-------------------------------|--|
| | | Début | Fin | | | | |
| 515 000 | 4527B_2 | VILLANDRY | CINQ MARS LA PILE | 253,010 | 255,660 | 2 | 250 |
| | 4527B_3 | CINQ MARS LA PILE | SAUMUR R D | 255,660 | 296,950 | 2 | 250 |

(1) PK : Point kilométrique. (2) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans les tableaux ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure ferroviaire à partir du rail extérieur de la voie la plus proche.

Draché

| Ligne | Segment | Délimitation du segment | | PK(1) débutant | PK finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|---------|---------|----------------------------|-----|----------------|--------------|-------------------------------|--|
| | | Début | Fin | | | | |
| 566 000 | | LGV-SEA – Section courante | | 16,420 | 36,690 | 2 | 250 |

Ingrandes-de-Touraine

| Ligne | Segment | Délimitation du segment | | PK(1) débutant | PK finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|---------|---------|-------------------------|------------|----------------|--------------|-------------------------------|--|
| | | Début | Fin | | | | |
| 515 000 | 4527B_3 | CINQ MARS LA PILE | SAUMUR R D | 255,660 | 296,950 | 2 | 250 |

Joué-les-Tours

| Ligne | Segment | Délimitation du segment | | PK(1) débutant | PK finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|---------|---------|-------------------------|-----------------|----------------|--------------|-------------------------------|--|
| | | Début | Fin | | | | |
| 431 000 | 4091 | MONTLOUIS LNA | MONTS LNA | 217,700 | 229,029 | 1 | 300 |
| 570 000 | 4031 | TOURS BIF. BORDEAUX | TOURS BIF. JOUE | 235,170 | 240,489 | 1 | 300 |
| | 4032_1 | TOURS BIF. JO | TOURS BIF. JOUE | 240,489 | 242,609 | 1 | 300 |
| | 4032_2 | TOURS BIF. JO | MONTS LNA P | 242,609 | 247,400 | 1 | 300 |

La Celle-Saint-Avant

| Ligne | Segment | Délimitation du segment | | PK(1) débutant | PK finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|---------|---------|-------------------------|-------------------|----------------|--------------|-------------------------------|--|
| | | Début | Fin | | | | |
| 570 000 | 4033_3 | NOYANT DE TOURAINE | LA CELLE ST AVANT | 269,575 | 279,776 | 1 | 300 |
| | 4033_4 | LA CELLE ST AVANT | PORT DE PILE | 279,776 | 281,700 | 1 | 300 |

La Chapelle-sur-Loire

| Ligne | Segment | Délimitation du segment | | PK(1) débutant | PK finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|---------|---------|-------------------------|------------|----------------|--------------|-------------------------------|--|
| | | Début | Fin | | | | |
| 515 000 | 4527B_3 | CINQ MARS LA PILE | SAUMUR R D | 255,660 | 296,950 | 2 | 250 |

La Riche

| Ligne | Segment | Délimitation du segment | | PK(1) débutant | PK finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|---------|---------|-------------------------|-----------|----------------|--------------|-------------------------------|--|
| | | Début | Fin | | | | |
| 515 000 | 4527B_1 | TOURS BIF. OUEST | VILLANDRY | 239,673 | 253,010 | 2 | 250 |

La Ville-aux-Dames

| Ligne | Segment | Délimitation du segment | | PK(1) débutant | PK finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|---------|---------|-------------------------|-----------------|----------------|--------------|-------------------------------|--|
| | | Début | Fin | | | | |
| 431 000 | 4090 | ST PIERRE LNA 1 | MONTLOUIS LNA | 215,400 | 217,700 | 1 | 300 |
| 431 315 | 4906 | ST PIERRE LNA 1 | ST PIERRE LNA 2 | 215,400 | 217,300 | 3 | 100 |

Langeais

| Ligne | Segment | Délimitation du segment | | PK(1) débutant | PK finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|---------|---------|-------------------------|------------|----------------|--------------|-------------------------------|--|
| | | Début | Fin | | | | |
| 515 000 | 4527B_3 | CINQ MARS LA PILE | SAUMUR R D | 255,660 | 296,950 | 2 | 250 |

Larçay

| Ligne | Segment | Délimitation du segment | | PK(1) débutant | PK finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|---------|---------|-------------------------|-----------|----------------|--------------|-------------------------------|--|
| | | Début | Fin | | | | |
| 431 000 | 4091 | MONTLOUIS LNA | MONTS LNA | 217,700 | 229,029 | 1 | 300 |

Limeray

| Ligne | Segment | Délimitation du segment | | PK(1) débutant | PK finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|---------|---------|-------------------------|---------|----------------|--------------|-------------------------------|--|
| | | Début | Fin | | | | |
| 570 000 | 4027_3 | CHOUZY SUR CISSE | VOUVRAY | 186,500 | 223,655 | 1 | 300 |

Maillé

| Ligne | Segment | Délimitation du segment | | PK(1) débutant | PK finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------|----------------|--------------|-------------------------------|--|
| | | Début | Fin | | | | |
| 570 000 | 4033_3 | NOYANT DE TOURAINE | LA CELLE ST AVANT | 269,575 | 279,776 | 1 | 300 |
| Bretelle L570345 | - | - | - | - | - | 1 | 300 |
| 566 000 | LGV-SEA – Section courante | | | 16,420 | 36,690 | 2 | 250 |
| | | | | 36,690 | 85,795 | 2 | 250 |

Marigny-Marmande

| Ligne | Segment | Délimitation du segment | | PK(1) débutant | PK finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|---------|----------------------------|-------------------------|-----|----------------|--------------|-------------------------------|--|
| | | Début | Fin | | | | |
| 566 000 | LGV-SEA – Section courante | | | 36,690 | 85,795 | 2 | 250 |

Montbazou

| Ligne | Segment | Délimitation du segment | | PK(1) débutant | PK finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|---------|----------------------------|-------------------------|-----|----------------|--------------|-------------------------------|--|
| | | Début | Fin | | | | |
| 566 000 | LGV-SEA – Section courante | | | 0 | 15,642 | 2 | 250 |

Montlouis-sur-Loire

| Ligne | Segment | Délimitation du segment | | PK(1) débutant | PK finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|---------|---------|-------------------------|-----------------|----------------|--------------|-------------------------------|--|
| | | Début | Fin | | | | |
| 431 000 | 4089 | COURTALAIN BIF | ST PIERRE LNA 1 | 131,625 | 215,400 | 1 | 300 |
| | 4090 | ST PIERRE LNA 1 | MONTLOUIS LNA | 215,400 | 217,700 | 1 | 300 |
| | 4091 | MONTLOUIS LNA | MONTLS LNA | 217,700 | 229,029 | 1 | 300 |
| 431 315 | 4906 | ST PIERRE LNA 1 | ST PIERRE LNA 2 | 215,400 | 217,300 | 3 | 100 |
| 570 000 | 4027_3 | CHOUZY SUR CISSE | VOUVRAY | 186,500 | 223,655 | 1 | 300 |
| | 4028 | MONTLOUIS RACT | ST PIERRE LNA2 | 227,100 | 229,200 | 1 | 300 |

Montreuil-en-Touraine

| Ligne | Segment | Délimitation du segment | | PK(1) débutant | PK finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|---------|---------|-------------------------|-----------------|----------------|--------------|-------------------------------|--|
| | | Début | Fin | | | | |
| 431 000 | 4089 | COURTALAIN BIF | ST PIERRE LNA 1 | 131,625 | 215,400 | 1 | 300 |

Monts

| Ligne | Segment | Délimitation du segment | | PK(1) débutant | PK finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|------------------|----------------------------|-------------------------|--------------|----------------|--------------|-------------------------------|--|
| | | Début | Fin | | | | |
| 570 000 | 4032_2 | TOURS BIF. JO | MONTLS LNA P | 242,609 | 247,400 | 1 | 300 |
| | 4033_1 | MONTLS LNA P | SAINT EPAIN | 247,400 | 266,708 | 1 | 300 |
| Bretelle L570345 | - | - | - | - | - | 1 | 300 |
| 566 000 | LGV-SEA – Section courante | | | 0 | 15,642 | 2 | 250 |

Morand

| Ligne | Segment | Délimitation du segment | | PK(1) débutant | PK finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|---------|---------|-------------------------|-----------------|----------------|--------------|-------------------------------|--|
| | | Début | Fin | | | | |
| 431 000 | 4089 | COURTALAIN BIF | ST PIERRE LNA 1 | 131,625 | 215,400 | 1 | 300 |

Nazelles-Négon

| Ligne | Segment | Délimitation du segment | | PK(1) débutant | PK finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|---------|---------|-------------------------|---------|----------------|--------------|-------------------------------|--|
| | | Début | Fin | | | | |
| 570 000 | 4027_3 | CHOUZY SUR CISSE | VOUVRAY | 186,500 | 223,655 | 1 | 300 |

Neuillé-le-Lierre

| Ligne | Segment | Délimitation du segment | | PK(1) débutant | PK finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|---------|---------|-------------------------|-----------------|----------------|--------------|-------------------------------|--|
| | | Début | Fin | | | | |
| 431 000 | 4089 | COURTALAIN BIF | ST PIERRE LNA 1 | 131,625 | 215,400 | 1 | 300 |

Noizay

| Ligne | Segment | Délimitation du segment | | PK(1) débutant | PK finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|---------|---------|-------------------------|---------|----------------|--------------|-------------------------------|--|
| | | Début | Fin | | | | |
| 570 000 | 4027_3 | CHOUZY SUR CISSE | VOUVRAY | 186,500 | 223,655 | 1 | 300 |

Nouâtre

| Ligne | Segment | Délimitation du segment | | PK(1) débutant | PK finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|---------|---------|----------------------------|-----|----------------|--------------|-------------------------------|--|
| | | Début | Fin | | | | |
| 566 000 | | LGV-SEA – Section courante | | 36,690 | 85,795 | 2 | 250 |

Noyant-de-Touraine

| Ligne | Segment | Délimitation du segment | | PK(1) débutant | PK finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|---------|---------|-------------------------|--------------------|----------------|--------------|-------------------------------|--|
| | | Début | Fin | | | | |
| 570 000 | 4033_2 | SAINT EPAIN | NOYANT DE TOURAINE | 266,708 | 269,575 | 1 | 300 |
| | 4033_3 | NOYANT DE TOURAINE | LA CELLE ST AVANT | 269,575 | 279,776 | 1 | 300 |

Pocé-sur-Cisse

| Ligne | Segment | Délimitation du segment | | PK(1) débutant | PK finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|---------|---------|-------------------------|---------|----------------|--------------|-------------------------------|--|
| | | Début | Fin | | | | |
| 570 000 | 4027_3 | CHOUZY SUR CISSE | VOUVRAY | 186,500 | 223,655 | 1 | 300 |

Ports-sur-Vienne

| Ligne | Segment | Délimitation du segment | | PK(1) débutant | PK finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|---------|---------|----------------------------|-----|----------------|--------------|-------------------------------|--|
| | | Début | Fin | | | | |
| 566 000 | | LGV-SEA – Section courante | | 36,690 | 85,795 | 2 | 250 |

Pouzay

| Ligne | Segment | Délimitation du segment | | PK(1) débutant | PK finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|---------|---------|-------------------------|-------------------|----------------|--------------|-------------------------------|--|
| | | Début | Fin | | | | |
| 570 000 | 4033_3 | NOYANT DE TOURAINE | LA CELLE ST AVANT | 269,575 | 279,776 | 1 | 300 |

Pussigny

| Ligne | Segment | Délimitation du segment | | PK(1) débutant | PK finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|---------|---------|----------------------------|-----|----------------|--------------|-------------------------------|--|
| | | Début | Fin | | | | |
| 566 000 | | LGV-SEA – Section courante | | 36,690 | 85,795 | 2 | 250 |

Reugny

| Ligne | Segment | Délimitation du segment | | PK(1) débutant | PK finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|---------|---------|-------------------------|-----------------|----------------|--------------|-------------------------------|--|
| | | Début | Fin | | | | |
| 431 000 | 4089 | COURTALAIN BIF | ST PIERRE LNA 1 | 131,625 | 215,400 | 1 | 300 |

Saint-Avertin

| Ligne | Segment | Délimitation du segment | | PK(1) débutant | PK finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|---------|---------|-------------------------|-----------|----------------|--------------|-------------------------------|--|
| | | Début | Fin | | | | |
| 431 000 | 4091 | MONTLOUIS LNA | MONTS LNA | 217,700 | 229,029 | 1 | 300 |

Saint-Épain

| Ligne | Segment | Délimitation du segment | | PK(1) débutant | PK finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|---------|---------|-------------------------|--------------------|----------------|--------------|-------------------------------|--|
| | | Début | Fin | | | | |
| 570 000 | 4033_1 | MONTLS LNA P | SAINT EPAIN | 247,400 | 266,708 | 1 | 300 |
| | 4033_2 | SAINT EPAIN | NOYANT DE TOURAINE | 266,708 | 269,575 | 1 | 300 |

Saint-Genouph

| Ligne | Segment | Délimitation du segment | | PK(1) débutant | PK finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|---------|---------|-------------------------|-----------|----------------|--------------|-------------------------------|--|
| | | Début | Fin | | | | |
| 515 000 | 4527B_1 | TOURS BIF. OUEST | VILLANDRY | 239,673 | 253,010 | 2 | 250 |

Saint-Michel-sur-Loire

| Ligne | Segment | Délimitation du segment | | PK(1) débutant | PK finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|---------|---------|-------------------------|------------|----------------|--------------|-------------------------------|--|
| | | Début | Fin | | | | |
| 515 000 | 4527B_3 | CINQ MARS LA PILE | SAUMUR R D | 255,660 | 296,950 | 2 | 250 |

Saint-Patrice

| Ligne | Segment | Délimitation du segment | | PK(1) débutant | PK finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|---------|---------|-------------------------|------------|----------------|--------------|-------------------------------|--|
| | | Début | Fin | | | | |
| 515 000 | 4527B_2 | CINQ MARS LA PILE | SAUMUR R D | 253,660 | 296,950 | 2 | 250 |

Saint-Pierre-des-Corps

| Ligne | Segment | Délimitation du segment | | PK(1) débutant | PK finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|---------|---------|-------------------------|-------------------|----------------|--------------|-------------------------------|--|
| | | Début | Fin | | | | |
| 562 300 | 4922 | ST PIERRE CORPS | TOURS BIF. NANTES | 233,646 | 235,437 | 3 | 100 |
| 563 300 | 4923 | ST PIERRE BV | TOURS | 233,000 | 235,720 | 5 | 10 |
| 570 000 | 4921A | St PIERRE CORPS | TOURS BIF. SE | 233,000 | 234,113 | 1 | 300 |

Sainte-Catherine-de-Fierbois

| Ligne | Segment | Délimitation du segment | | PK(1) débutant | PK finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|---------|----------------------------|-------------------------|-----|----------------|--------------|-------------------------------|--|
| | | Début | Fin | | | | |
| 566 000 | LGV-SEA – Section courante | | | 16,420 | 36,690 | 2 | 250 |

Sainte-Maure-de-Touraine

| Ligne | Segment | Délimitation du segment | | PK(1) débutant | PK finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|---------|----------------------------|-------------------------|-----|----------------|--------------|-------------------------------|--|
| | | Début | Fin | | | | |
| 566 000 | LGV-SEA – Section courante | | | 16,420 | 36,690 | 2 | 250 |

Saunay

| Ligne | Segment | Délimitation du segment | | PK(1) débutant | PK finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|---------|---------|-------------------------|-----------------|----------------|--------------|-------------------------------|--|
| | | Début | Fin | | | | |
| 431 000 | 4089 | COURTALAIN BIF | ST PIERRE LNA 1 | 131,625 | 215,400 | 1 | 300 |

Savonnières

| Ligne | Segment | Délimitation du segment | | PK(1) débutant | PK finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|---------|---------|-------------------------|-----------|----------------|--------------|-------------------------------|--|
| | | Début | Fin | | | | |
| 515 000 | 4527B_1 | TOURS BIF. OUEST | VILLANDRY | 239,673 | 253,010 | 2 | 250 |

Sepmes

| Ligne | Segment | Délimitation du segment | | PK(1) débutant | PK finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|---------|----------------------------|-------------------------|-----|----------------|--------------|-------------------------------|--|
| | | Début | Fin | | | | |
| 566 000 | LGV-SEA – Section courante | | | 16,420 | 36,690 | 2 | 250 |

Sorigny

| Ligne | Segment | Délimitation du segment | | PK(1) débutant | PK finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|---------|----------------------------|-------------------------|-----|----------------|--------------|-------------------------------|--|
| | | Début | Fin | | | | |
| 566 000 | LGV-SEA – Section courante | | | 0 | 15,642 | 2 | 250 |
| | | | | 15,642 | 16,420 | 2 | 250 |
| | | | | 16,420 | 36,690 | 2 | 250 |

Thilouze

| Ligne | Segment | Délimitation du segment | | PK(1) débutant | PK finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|---------|---------|-------------------------|-------------|----------------|--------------|-------------------------------|--|
| | | Début | Fin | | | | |
| 570 000 | 4033_1 | MONTS LNA P | SAINT EPAIN | 247,400 | 266,708 | 1 | 300 |

Tours

| Ligne | Segment | Délimitation du segment | | PK(1) débutant | PK finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|---------|---------|-------------------------|-------------------|----------------|--------------|-------------------------------|--|
| | | Début | Fin | | | | |
| 515 000 | 4527A_1 | TOURS BIF. NANTES | TOURS | 237,531 | 237,700 | 2 | 250 |
| | 4527A_2 | TOURS | TOURS BIF. OUEST | 237,700 | 239,673 | 2 | 250 |
| | 4527B_1 | TOURS BIF. OUEST | VILLANDRY | 239,673 | 253,010 | 2 | 250 |
| 562 300 | 4922 | ST PIERRE CORPS | TOURS BIF. NANTES | 233,646 | 235,437 | 3 | 100 |
| 563 300 | 4923 | ST PIERRE BV | TOURS | 233,000 | 235,720 | 5 | 10 |
| 570 000 | 4921A | ST PIERRE CORPS | TOURS BIF. SE | 233,000 | 234,113 | 1 | 300 |
| | 4921B_1 | TOURS BIF. SE | TOURS | 234,113 | 234,643 | 1 | 300 |
| | 4921B_2 | TOURS | TOURS BIF. BOR | 234,643 | 235,170 | 1 | 300 |
| | 4031 | TOURS BIF. BORDEAUX | TOURS BIF. JOUE | 235,170 | 240,489 | 1 | 300 |

Veigné

| Ligne | Segment | Délimitation du segment | | PK(1) débutant | PK finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|---------|----------------------------|-------------------------|-----|----------------|--------------|-------------------------------|--|
| | | Début | Fin | | | | |
| 566 000 | LGV-SEA – Section courante | | | 0 | 15,642 | 2 | 250 |

Vernou-sur-Brenne

| Ligne | Segment | Délimitation du segment | | PK(1) débutant | PK finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|---------|---------|-------------------------|-----------------|----------------|--------------|-------------------------------|--|
| | | Début | Fin | | | | |
| 431 000 | 4089 | COURTALAIN BIF | ST PIERRE LNA 1 | 131,625 | 215,400 | 1 | 300 |
| 570 000 | 4027_3 | CHOUZY SUR CISSE | VOUVRAY | 186,500 | 223,655 | 1 | 300 |

Villandry

| Ligne | Segment | Délimitation du segment | | PK(1) débutant | PK finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|---------|---------|-------------------------|-------------------|----------------|--------------|-------------------------------|--|
| | | Début | Fin | | | | |
| 515 000 | 4527B_1 | TOURS BIF. OUEST | VILLANDRY | 239,673 | 253,010 | 2 | 250 |
| | 4527B_2 | VILLANDRY | CINQ MARS LA PILE | 253,010 | 255,660 | 2 | 250 |

Villeperdue

| Ligne | Segment | Délimitation du segment | | PK(1) débutant | PK finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|---------|----------------------------|-------------------------|-------------|----------------|--------------|-------------------------------|--|
| | | Début | Fin | | | | |
| 570 000 | 4033_1 | MONTS LNA P | SAINT EPAIN | 247,400 | 266,708 | 1 | 300 |
| 566 000 | LGV-SEA – Section courante | | | 16,420 | 36,690 | 2 | 250 |

Vouvray

| Ligne | Segment | Délimitation du segment | | PK(1) débutant | PK finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|---------|---------|-------------------------|-----------------|----------------|--------------|-------------------------------|--|
| | | Début | Fin | | | | |
| 431 000 | 4089 | COURTALAIN BIF | ST PIERRE LNA 1 | 131,625 | 215,400 | 1 | 300 |
| 570 000 | 4027_3 | CHOUZY SUR CISSE | VOUVRAY | 186,500 | 223,655 | 1 | 300 |
| | 4027_4 | VOUVRAY | MONTLOUIS RACT | 223,655 | 227,100 | 1 | 300 |
| | 4028 | MONTLOUIS RACT | ST PIERRE LNA2 | 227,100 | 229,200 | 1 | 300 |